

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TINCA**  
TINCA, str. Armata Română, nr. 2; Tel.0259.310.073  
E-mail: [primaria.tinca@cjbihor.ro](mailto:primaria.tinca@cjbihor.ro) Fax: 0259.310.073

*Avizat,*  
*Secretar general*  
*cu delegare de atribuții*

**PROIECT DE HOTĂRÂRE** *HR. 173*  
*privind înființarea serviciului de transport public local de persoane prin curse*  
*regulate, precum și aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului*  
*public local de persoane prin curse regulate în COMUNA TINCA și a caietului de sarcini a serviciului*  
*public de transport local*

Având în vedere:

- referatul de aprobare al inițiatorului proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr. 16522 /2025;
- raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului propriu al primarului comunei Tincea, înregistrat sub nr. 16523 /2025;
- avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Tincea;

În temeiul prevederilor art.1, art. 16 și art.17 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1 alin.(2) lit.h), alin.(3) și alin.(4) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.2 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr.1370/2007 referitor la serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului,

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. (2), lit. d, alin. (7), lit. s), art. 139, alin. (1) și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al comunei Tincea, compus din 15 consilieri locali în funcție, prezenți la ședință \_\_\_\_\_ consilieri, cu \_\_\_\_\_ voturi "pentru", \_\_\_\_\_ "abțineri" și \_\_\_\_\_ "împotrivă",

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă înființarea Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Tincea.

**Art.2.** Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin

curse regulate în comuna Tince și caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane al comunei Tince, conform anexei nr. 1 și nr. 2, anexe care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Tince.

**Art.4.** Publicarea și comunicarea prezentei hotărâri factorilor interesați se vor face prin grija secretarului general al comunei Tince.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
POPA VLAD-MIHAI**

## **REGULAMENT**

### ***pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în comuna Tinca***

#### ***CAPITOLUL I Dispozitii generale***

**Art. 1. -** (1) *Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Tinca definind modalitatile si conditiile ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati si utilizatorii serviciului.*

(2) *Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Tinca se poate efectua numai în conditiile respectarii prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini al serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate, ale reglementarilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.*

**Art. 2. -** *Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Tinca trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatii locale, si anume:*

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei si ale operatorilor economici pe teritoriul comunei Tinca ;*
- b) imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local;*
- c) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor si a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;*
- d) accesul egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizati, la piata transportului public local;*
- e) optimizarea functionarii pietei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial.*

**Art. 3. -** *In sensul prezentului regulament, termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:*

- 1. activitate de transport public local de persoane - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinatiei de vehicule, pe distante si în conditii prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;*
- 2. autoritate de autorizare - serviciul de transport public local;*
- 3. autorizatie de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;*
- 4. caiet de sarcini al licentei de traseu - documentul care insoteste licenta de*

- traseu, care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in conditii de siguranta si confort;
5. copie conforma a licentei de transport - documentul eliberat in baza licentei de transport de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
  6. licenta de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conditiile legii, care atesta ca detinatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta avand acces la transportul rutier public;
  7. licenta de traseu - documentul care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
  8. persoana desemnata - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;
  9. program de circulatie - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;
  10. program de transport public local - programul propus si aprobat de Consiliul Local al Comunei Tinca, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativa a localitatii, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;
  11. statie publica - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;
  12. traseu - parcursul care asigura legatura intre mai multe localitati si/sau obiective, cuprinse intre doua capete, pe care se efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale. In functie de amplasarea capetelor si de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi judetene sau locale;
  13. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizica beneficiara a unui serviciu de transport public local.

**Art. 4.** - Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Consiliul Local al Comunei Tinca va urmări prin exercitarea atributiilor, competentelor si drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local sa se realizeze in conditii de siguranta rutiera, calitate si confort si in concordanta cu interesul general al comunitatii pe care o reprezinta, in conformitate cu legislatia in vigoare.

## **CAPITOLUL II Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate**

### **SECȚIUNEA 1-a Principii și obiective**

**Art. 5.** - Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor legislației europene - Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 6.** - (1) Transportul public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai cu vehicule rutiere a caror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție acestui tip de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 7.** - Transportul public local de persoane se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 8.** - Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul comunei Tinca ;
- b) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- c) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- d) informarea publicului călător;
- e) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- f) corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă;
- g) optimizarea funcționării transportului public local, prin asigurarea unui cadru concurențial în conformitate cu prevederile legale;
- h) stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public prin creșterea

*continua a atractivitatii acestuia.*

## **SECȚIUNEA a 2-a Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate**

**Art. 9.** - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licența de traseu valabilă.

**Art. 10.** - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a comunei Tinca.

**Art. 11.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport;
- d) legitimatia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) contractul de concesiune în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

**Art. 12.** - Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane prin curse regulate în comuna Tinca, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

**Art. 13.** - Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

**Art. 14.** - Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

## **SECȚIUNEA a 3-a Siguranța rutieră**

**Art. 15.** - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Tinca au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

**Art. 16.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Tinca au urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstructia mijloacelor de transport;
2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;
3. în intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnica corespunzatoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei în vigoare;
4. sa monteze, prin operatori economici autorizati, tahografe si limitatoare de viteza cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. sa nu permita plecarea în cursa a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;
7. sa verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducatorilor auto utilizate modul în care acestia respecta prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. sa verifice functionarea tahografului si a limitatorului de viteza, inclusiv cu ocazia analizarii diagramelor-tahograf sau a înregistrarilor stocate în memoria cardului conducatorului auto/tahografului digital, dupa caz;
9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra tahografelor si a limitatoarelor de viteza;
10. sa angajeze transporturile si sa întocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel încat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;
11. sa se asigure ca sunt respectate, de către conducatorii mijloacelor de transport, normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. sa permita efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competenta si/sau în limita numarului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor/coletelor doar în limita spatiilor disponibile;
13. sa respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulatie;

14. sa respecte si sa aplice reglementarile legale in vigoare privind transportul rutier al marfurilor periculoase;
15. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

**Art. 17.** - Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 18.** - Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii si responsabilitati:

1. sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica, si sa respecte recomandările comisiilor medicale si psihologice;
2. sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
3. sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;
4. sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;
5. sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna, conform reglementarilor legale in vigoare, si sa utilizeze corect tahograful;
6. sa nu intervina asupra tahografului sau a limitatorului de viteza pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;
7. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

**Art. 19.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local de persoane prin curse regulate vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 20.** - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

#### **SECTIUNEA a 4-a Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în comuna Tinca**

**Art. 21.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea urmatoarelor obligatii:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;
2. in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;
4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu Consiliul Local al comunei Tinca ;
4. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;
5. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;
6. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
7. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
8. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
9. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, sa nu plece mijlocul de transport din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
10. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
11. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;
12. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
13. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
14. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de Consiliul Local al Comunei Tinca ;
15. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
16. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport;
17. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
18. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
19. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;
20. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de

transport.

21. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/ suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora
22. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
23. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
24. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
25. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
26. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;
27. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spargerea geamurilor in caz de necesitate;
28. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

### **SECȚIUNEA a 5-a Drepturi si obligatii**

**Art. 22.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizati care desfasoara activitati de transport public local de persoane prin curse regulate in comuna Tinca au urmatoarele drepturi:

- a) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- b) sa actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflatiei;
- c) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, pentru riscurile de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport;
- d) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate;
- e) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;
- f) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;
- g) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului incredintat spre administrare;
- h) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.

**Art. 23.** - Suplimentar fata de obligatiile ce decurg din prevederile sectiunilor a 3-a si a 4-a ale cap. II, operatorii de transport si, dupa caz, transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:

- a) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice categoriei de transport pe care o executa;
- b) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotararii de dare in administrare, dupa caz;

- c) sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;
- d) sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotararea de dare in administrare;
- e) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- g) sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
- h) sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
- j) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) sa nu incarce in mod artificial costurile de operare;
- l) sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- m) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
- n) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al comunei Tinca ;
- o) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;
- p) incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- q) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
- r) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- s) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;
- t) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;
- u) sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:
  - asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri

- de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
  - cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - contractele de concesiune pentru vehiculele utilizate;
  - avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;
  - toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;
  - formularul de expeditie/transport si formularul pentru aprobarea transportului in cazul transportului de deseuri, pentru anul in curs si anul precedent;
  - documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
  - evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise consiliului judetean in cazul accidentelor grave de circulatie;
  - alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
- v) sa furnizeze Consiliului Local al comunei Tinca, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;
- w) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;
- x) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenelor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
- y) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;
- z) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
- aa) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.
- Art. 24.** - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate.
- Art. 25.** - (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:
- a) sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
  - b) sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Consiliul Local al comunei Tinca are obligatia de a comunica informatii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifar si la clauzele contractuale care sunt de interes public;
  - c) sa le fie aduse la cunostinta hotararile Consiliului Local al comunei Tinca cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate;
  - d) sa conteste hotararile Consiliului Local al comunei Tinca, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in

- conditiile legii;
- e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
  - f) sa sesizeze Consiliul Local al comunei Tinca orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;
  - g) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local.
- Art. 26.** - Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:
- a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
  - b) sa achite costul legitimatiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;
  - c) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
  - d) sa aiba un comportament civilizat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.

#### **SECTIUNEA a 6-a Indicatori de performanta**

**Art. 27.** - (1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate in comuna Tinca sunt prevăzuți în anexa nr.1, la prezentul regulament.

(2) In efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate in comuna Tinca operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizati au obligativitatea de a respecta indicatorii de performanta si sa prezinte semestrial comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al comunei Tinca un raport de activitate care sa contina valoarea indicatorilor de performanta realizati de catre acestia.

(3) Consiliul Local al comunei Tinca poate aproba si alti indicatori de performanta in efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate in care se va tine seama de necesitatile comunitatilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerintele reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

#### **SECTIUNEA a 7-a Raspunderi si sanctiuni**

**Art. 28.** - Incalcarea dispozitiilor prezentului regulament atrage raspunderea disciplinara, patrimoniala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, modificata si completata prin O.U.G. nr. 13/2008, ale Legii nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

### ***SECTIUNEA a 8-a Dispozitii finale si tranzitorii***

**Art. 29.** - *Prezentul regulament pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate în comuna Tinca, respectă prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru si al Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, pentru efectuarea transportului public local.*

**Art. 30.** - *Tarifele percepute de autoritatea de autorizare pentru serviciile prestate privind acordarea licențelor de traseu, sunt cele prevăzute în anexa nr.2, la prezentul regulament.*

**Art. 31.** - *Modificările legislative aise regulamentului cadru de efectuarea transportului public local, cu caracter imperativ, modifică de drept prezentul regulament.*

**Art. 32.** - *Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Local al comunei Tinca .*

**Art. 33.** - *Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul regulament.*

## INDICATORI DE PERFROMANȚĂ

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1  | Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație                                                                                                                                                               | max 5% / an                  |
| 2  | Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore                                                                                                                                                                    | max 1% / an                  |
| 3  | Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la punctele 1 și 2                                                                                                                                                                                                                        | max 5% / an                  |
| 4  | Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație                                                                                                                                                              | min 90 %                     |
| 5  | Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:<br>a) numărul reclamațiilor justificate<br>b) numărul de reclamații rezolvate<br>c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal                                           | max 15% / an<br>min 80% / an |
| 6  | Numărul autovehiculelor atestate Euro5 sau Euro6 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație                                                                                                                                                 | min 50%                      |
| 7  | Numărul autovehiculelor cu motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybrid, Hybrid Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz (conform Lege 37 din 19 | min 30%                      |
| 8  | Vechimea mijloacelor de transport și dotărilor de confort pentru călători:<br>a) vechime sub 10 ani<br>b) instalații de încălzire/condiționare a aerului                                                                                                                                       | min 60% min 90%              |
| 9  | Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului                                                                                                                  | max 1 % din cifra de afaceri |
| 10 | Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale                                                                                                                                                                              | max 20/traseu/an             |
| 11 | Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.                                                                                                                                                          | max 5%/an                    |

*TARIFE percepute de autoritatea de autorizare pentru eliberarea licențelor de traseu*

| Nr.<br>crt. | DENUMIRE                                                                                                                                                                   | TARIF<br>(lei)                |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1           | <i>Eliberarea licenței de traseu pentru transportul public local de persoane prin curse regulate.</i>                                                                      | 30 lei                        |
| 2           | <i>Eliberare duplicat al licenței de traseu pentru transportul public local de persoane ocazionat de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior.</i> | Tarif initial                 |
| 3           | <i>Modificarea licenței de traseu ( datele de identificare, denumire, sediu )</i>                                                                                          | 50% din<br>tariful<br>initial |
| 4           | <i>Prelungirea licenței de traseu pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, in limita valabilitatii programului de transport.</i>                   | 50% din<br>tariful<br>initial |

## **CAIET DE SARCINI**

al serviciului de transport public local al comunei Tinca

### **CAPITOLUL I**

#### **Obiectul caietului de sarcini**

**Art. 1.** - Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în comuna Tinca, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu in conditii de eficienta si siguranta.

**Art. 2.** - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta în vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în comuna Tinca, indiferent de tipul de gestiune.

**Art. 3.** - Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate în comuna Tinca si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

**Art. 4.** - (1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

**Art. 5.** - Terminologia utilizata este cea prevazuta in regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a consiliului local.

### **CAPITOLUL II**

#### **Cerinte organizatorice minimale**

**Art. 6.** - Operatorul serviciului de transport public local va asigura:

a) numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesare realizarii programului de circulatie si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului;

b) numarul de mijloace de transport pentru inlocuirea celor care efectueaza cursele cuprinse in programul de circulatie, in cazul aparitiei unor defectiuni ale acestora;

c) respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea/inregistrarea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operatiile de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materiala, personalul utilizat etc.);

- e) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
- f) conditii pentru spalarea, salubritatea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spatii in suprafata suficienta pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat si dotari speciale pentru urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare;
- i) personal calificat si vehicule de interventie operativa;
- j) respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
- k) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacitatilor de transport si a programelor de circulatie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotararea de dare in administrare a serviciului si precizati in regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a consiliului local;
- o) furnizarea catre autoritatea administratiei publice locale a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatilor si de rezolvare operativa a acestora;
- q) statistica accidentelor si analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulatie;
- v) alte conditii specifice stabilite de autoritatea administratiei publice locale sau asociatia de dezvoltare comunitara, dupa caz.

**Art. 7.** - Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse in regulamentul serviciului de transport public local al comunei Tinca.

**Art. 8.** - Investitiile vor fi realizate de către operator numai după aprobarea prealabilă a acestora prin hotărâre a consiliului local, inclusiv a sursei de finanțare a acestora. Alte cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate vor fi realizate, în mod similar, numai după aprobarea acestora de către autoritatea locală, specificandu-se în hotărâre modul de aprobare si decontare a acestora in cadrul relatiilor contractuale dintre autoritatea publica locala si operatorul serviciului de transport public local.

### CAPITOLUL III

#### Sistemul de transport public local de persoane

**Art. 9.** - Operatorul de transport rutier are dreptul sa efectueze, in conditiile legislatiei in vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, in aria administrativ-teritoriala a comunei Tinca.

**Art. 10.** - (1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligatia sa efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care contine conditiile specifice privind traseele, perioadele si programul de circulatie, capacitatea mijloacelor de transport, numarul mijloacelor de transport necesare, prezentat in anexa nr. 1.

**Art. 11.** - Denumirea statiilor si amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate in anexa nr. 2.

**Art. 12.** - In vederea realizarii unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritoriala a comunei Tinca, care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;

2. in salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a harti schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;

4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu autoritatea administratiei publice locale si nominalizate printr-o anexa la hotararea de dare in administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotarare de atribuire;

5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;

6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;

7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;

8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;

10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, mijlocul de transport sa nu porneasca din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;

11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse

caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;

12. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport, exprimata prin numar de locuri pe scaune;

13. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;

14. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;

15. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de autoritatea administratiei publice locale;

16. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

17. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina operatorului de transport;

18. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;

19. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu, in caz de forta majora;

20. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;

22. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;

23. mijloacele de transport trebuie sa aiba un aspect estetic corespunzator;

24. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace pentru prevenirea si combaterea incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;

27. mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;

28. sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii consiliului local;

29. sa elaboreze bugetul privind intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;

30. sa asigure informarea permanenta a calatorilor cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;

31. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;

32. sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;

33. sa elaboreze strategii de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind

achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

**Întocmit,**

**Consilier achiziții,**

**ec. Avram Ioana Diana**



Programul de transport pentru grupa de trasee sate (Râpa, Girișu-Negru, Belfir, Gurbediu) – Tinca

| Linia nr.<br>Stații/sens<br>Lungimea | Traseul                                                                                   | Capacitate<br>(nr. locuri) | Intervalul de succedare a curselor zilele 1-5 (6,7) |                               |                                |                                |                 |                 |       | Plecări de la<br>capete de traseu |  |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------------------------|--|
|                                      |                                                                                           |                            | Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6,7)  |                               |                                |                                |                 |                 |       |                                   |  |
|                                      |                                                                                           |                            | 6.00-<br>8.00                                       | 8.00-<br>10.00                | 10.00-<br>13.00                | 13.00-<br>19.00                | 19.00-<br>21.00 | 21.00-<br>24.00 | Prima | ultima                            |  |
| Linia nr. 1<br>3 stații<br>7,8 km    | Dus: Râpa –<br>Tinca<br>Întors: Tinca –<br>Râpa                                           | 15                         | 07.50<br>1 mijloc<br>transport                      |                               | 12.50<br>1 mijloc<br>transport |                                | -               | -               | 07.50 | 12.50                             |  |
| Linia nr.2<br>4 stații<br>7,1 km     | Dus: Girișu-<br>Negru – Belfir -<br>Tinca<br>Întors: Tinca –<br>Belfir - Girișu-<br>Negru | 15                         | -                                                   | 8.10<br>1 mijloc<br>transport | -                              | 13.10<br>1 mijloc<br>transport | -               | -               | 8.10  | 13.10                             |  |
| Linia nr.3<br>3 stații<br>7,4 km     | Dus: Gurbediu-<br>Tinca<br>Întors: Tinca -<br>Gurbediu                                    | 15                         | -                                                   | 8.30<br>1 mijloc<br>transport | -                              | 13.30<br>1 mijloc<br>transport | -               | -               | 8.30  | 13.30                             |  |

**LISTĂ**

**privind amplasamentul stațiilor publice pentru traseele de transport rutier de persoane care tranzitează comuna Tinca**

**Tinca**

- 1 Tinca – str.Republicii, lângă Ocolul Silvic, spre Oradea, pe partea dreaptă - km (DJ 792A)
- 2 Tinca – str. Republicii, în dreptul nr. ad-tive 31-35, spre Oradea, pe partea dreaptă – km (DJ 792A)
- 3 Tinca – str. Piața Dumbravei (colț cu str. A. Iancu), spre Oradea, pe partea dreaptă – km (DJ 792A)
- 4 Tinca – str. Avram Iancu, lângă Băile Tinca, spre Beiuș, pe partea dreaptă – km (DJ 795)

**Gurbediu**

- 1 Gurbediu – la intrare, pe partea stângă, spre Tinca – km (DJ 795)
- 2 Gurbediu – vis-a-vis școală, pe partea stângă, spre Tinca – km (DJ 795)
- 3 Gurbediu – la ieșire din localitate, pe partea dreaptă, spre Salonta - km (DJ 795)

**Girișu-Negru**

- 1 Girișu- Negru – intrare, pe partea dreaptă, spre Tăut, com. Batăr – km (DJ 709A)
- 2 Girișu-Negru – vis-a vis de ABC, pe partea dreaptă, spre Tăut, com. Batăr - km (DJ 709A)

**Belfir**

- 1 Belfir – intersecție spre Cociuba Mare, pe partea dreaptă – km (DJ 709A)
- 2 Belfir – vis-a vis de magazin ABC, pe partea dreaptă - spre Cociuba Mare - km (DJ 709A)

**Râpa**

- 1 Râpa – la ieșire spre Beiuș, pe partea dreaptă – km (DJ 795)
- 2 Râpa – în centru, lângă magazin ABC, pe partea dreaptă, spre Beiuș – km (DJ 795)
- 3 Râpa – la intrarea dinspre Tinca, pe partea dreaptă, spre Beiuș – km (DJ 795)