

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TINCA
TINCA, str. Armata Română, nr. 2; Tel.0259.310.073
E-mail: primăria.tinca@cjbihor.ro Fax: 0259.310.073

Avizat,
Secretar general,
jurist Iova Lazăr

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 109
din 26.07.2023**

pentru aprobarea Regulamentului privind întreținerea pe timp de primăvară-toamnă și
gospodărirea drumurilor publice la nivelul Comunei Tinca

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului comunei Tinca înregistrat sub nr. 8946/2023, în care se subliniază necesitatea stabilirii unor cerințe minimale privind administrarea drumurilor publice din comuna Tinca, constând în măsurile necesare ce trebuie luate în vederea efectuării activităților de întreținere, curățenie și gospodărire a acestora,

Luând în considerare raportul compartimentului de specialitate înregistrat sub nr. ____/2023,

Văzând avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Tinca,

Ținând cont de prevederile:

- art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. i) și 1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 191 alin. (1) lit. e) și alin. (6) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.129 alin.(2) lit.c) și lit.d), alin.(6) lit.c) și alin.(7) lit.i) și lit.k), art.139 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ,

Consiliul Local al comunei Tinca, **compus din 15 consilieri locali, prezenți la ședință ____ consilieri locali, cu ____ voturi „pentru”, ____ „abțineri” și ____ voturi „împotriva”**,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind întreținerea pe timp de primăvară-toamnă și gospodărirea drumurilor publice la nivelul comunei Tinca, cuprins în Anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei Tinca.

Art.3. Publicarea și comunicarea prezentei hotărâri factorilor interesați se vor face prin grija secretarului general al comunei Tinca.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
ING. COSTE TEODOR



REGULAMENT
privind întreținerea pe timp de primăvară-toamnă și gospodărirea
drumurilor publice la nivelul comunei Tinca

Cap.I. Dispoziții generale

Art.1. (1) Regulamentul privind întreținerea pe timp de primăvară-toamnă și gospodărirea drumurilor publice la nivelul comunei Tinca, denumit în continuare Regulamentul reprezintă interpretarea și aplicarea unitară la nivelul comunei Tinca a dispozițiilor legislative referitoare la administrarea drumurilor publice fără a se substitui acestora.

(2) Regulamentul cuprinde prevederi minimale, obligatorii pe teritoriul comunei Tinca, administratorii drumurilor putând extinde condițiile minimale impuse.

Art.2. (1) Obiectul Regulamentului îl constituie stabilirea cerințelor minimale privind administrarea și realizarea activităților de întreținere, curățenie și gospodărire a drumurilor publice din comuna Tinca.

(2) Drumurile publice din comuna Tinca fac parte din sistemul național de transport și, din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, iar în ordinea importanței se împart în următoarele categorii:

- a) drumuri de interes național;
- b) drumuri de interes județean;
- c) drumuri de interes local.

(3) Activitățile din prezentul regulament reprezintă o parte din activitățile necesare a fi executate pe rețeaua de drumuri publice, stabilite prin legi specifice, ce le revin proprietarilor/administratorilor drumurilor publice, și se completează cu dispozițiile specifice în domeniu.

Cap.II. Reguli generale privind întreținerea și gospodărirea drumurilor publice la nivelul comunei Tinca

Art.3. Descrierea activităților

întreținerea comună a drumurilor pe timp de primăvară-toamnă cuprinde:

a) *întreținerea platformei drumului:*

- curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale, de materiale aduse de viituri (podmol, stânci, anrocamente, arbori etc.), tratarea burdușirilor, a unor tasări locale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu pământ, cu balast etc., nivelarea la cotă, curățarea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționale; tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu, întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale, eliminarea gropilor sau a adânciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial etc.

b) *Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum și prevenirea efectelor inundațiilor:*

- întreținerea șanțurilor și a rigolelor: curățirea șanțurilor, a rigolelor, a canalelor și a podețelor; executarea șanțurilor de acostament și a șanțurilor de gardă, a rigolelor (exclusiv pavarea sau pereierea), pentru îndepărtarea apelor din zona drumului; decolmatarea sau desfundarea șanțurilor, rigolelor, a șanțurilor de gardă,

a canalelor de scurgere; eliminarea rupturilor locale, a tasărilor și a crăpăturilor, refacerea rostuirii la șanțurile și rigolele pavate;

- întreținerea drenurilor: curățarea și repararea căminelor de vizitare, a puțurilor de aerisire și a capetelor de drenuri, completarea capacelor căminelor la puțurile de aerisire; verificarea funcționării drenurilor și curățarea cunetelor;

- prevenirea efectelor inundațiilor: întreținerea lucrărilor de corecții ale torenților și de amenajare a văilor contra eroziunii; întreținerea lucrărilor de apărări de maluri și regularizări ale cursurilor de ape; completarea terasamentelor deteriorate local și a eroziunilor provocate de topirea zăpezilor; apărări de maluri de volum mic, corecții locale ale albiilor, șanțuri de gardă, amenajări ale torenților și ale canalelor de evacuare până la 200 m lungime; stocuri de materiale, echipamente și dispozitive pentru intervenții în caz de inundații, variante locale de deviere a circulației ca urmare a efectelor inundațiilor, asigurarea stocurilor minime de materiale, echipamente și mijloace de primă intervenție în caz de inundații;

- întreținerea zidurilor de sprijin: întreținerea bolților, a ranforturilor și a zidurilor de sprijin sau de căptușire, curățarea coronamentelor și barbacanelor de vegetație, gunoaie, precum și corecții izolate.

c) *întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare :*

- întreținerea semnalizării verticale: verificarea periodică, îndreptarea, întreținerea, spălarea și vopsirea portalelor, a indicatoarelor de circulație, a stâlpilor și a altor mijloace de dirijare a circulației, recondiționarea tablelor indicatoare, inclusiv pentru semnalizarea punctelor de lucru și a sectoarelor cu pericole, a portalelor și a consolelor; asigurarea integrității și vizibilității tuturor marcajelor rutiere, înlocuirea/revopsirea celor neconforme;

- întreținerea semnalizării orizontale: completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabilă, corecții ale marcajelor;

- întreținerea și montarea indicatoarelor de km: vopsirea și scrierea, spălarea sau îndreptarea indicatoarelor de km și hm, montarea acestora;

- întreținerea parapetelor direcționale: întreținerea parapetelor metalice, de zidărie sau din beton, prin repararea tencuielilor, a zidurilor, aducerea la cota, completarea elementelor necesare, revopsire, spălare periodică, protecții anticorrosive, etc.

- întreținerea gardurilor de protecție: întreținerea și repararea gardurilor de protecție, demontare, remontare, completare cu elemente necesare, văruire sau vopsire.

- văruirea plantațiilor și a accesoriilor: văruirea plantațiilor și a accesoriilor (coronamente, garduri, borne, etc);

- întreținerea zonei drumului: curățarea părții carosabile de materiale lunecoase (vopsele, bitumuri, materiale rezultate din accidente de circulație, etc.), tăierea ramurilor pentru asigurarea vizibilității și a gabaritului;

- informări privind starea drumurilor; informări operative, la toate nivelurile, privind condițiile de circulație pe timp de vară sau în caz de calamități, etc.

d) *Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor.*

- întreținerea drumurilor: revizii curente și intervenții operative, executate de echipe mobile; curățarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre etc. a platformei, a taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare, fântânilor și a spațiilor verzi, strângerea materialului în grămezi și transportul în afara zonei drumului; curățare trotuarelor și a casiurilor, precum și repararea sau completarea elementelor lipsă: demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate și depozitarea lor în afara zonei drumului;

- cosirea vegetației ierboase de cel puțin trei ori pe an (în intervalul 1 aprilie - 30 septembrie): cosirea vegetației ierboase în zonă (acostamente, banda mediană, șanțuri, taluzuri - intern și extern, până la limita cu

proprietățile private), tăierea burienilor, a lăstărișului, a drajonilor și a mărăcinilor, curățarea plantației de ramuri uscate, etc., în condițiile art. 6 din Regulament.

e) *întreținerea drumurilor laterale:*

- aducerea la profil și întrețineri locale, asigurarea scurgerii apelor, etc.

î) *întreținerea curentă a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor:*

- la podurile din lemn: strângerea buloanelor și baterea penelor, impregnarea cu substanțe antiseptice și ignifuge a elementelor din lemn;

- la podurile de zidărie, din beton, din beton armat, din beton precomprimat, pasaje, reparații de tencuieli; curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar; curățarea banchetelor și ungerea aparatelor de reazem; curățarea căii de noroi și gunoaie, desfundarea gurilor de scurgere, completări izolate de terasamente la calea de rulare sau la rampe; reparații la parapete, trotuare, guri de scurgere, hidroizolații, rosturi de dilatație, casiuri, sferturi de con, scări de acces, perforare fășii cu goluri;

-la podurile metalice: întreținerea vopselei prin completări pe suprafețe izolate, îndreptarea elementelor deformat, curățarea nodurilor, a aparatelor de reazem și a celorlate accesorii: degajarea gunoaielor din jurul montajilor și a diagonalelor, revopsiri ale parapetelor;

- întreținerea albiilor din zona podurilor: înlăturarea din albiile a depunerilor, drajonilor și a plantațiilor care împiedică scurgerea apelor; curățarea de răgălii a infrastructurilor și a albiilor; spargerea gheții și dirijarea sloiurilor și a flotaților, reparații izolate la pragurile de fund și la apărările de maluri;

- întreținerea podețelor: reparații izolate la coronamentele aripilor, camere de liniștire, peree; desfundări și decolmatări de podețe inclusiv în perioada de dezgheț;

- întreținerea tunelurilor: reparații izolate ale căii și cămășuielilor; asigurarea scurgerii apelor; întreținerea iluminatului electric, a părților de la intrare.

Art.4. Administrarea drumurilor publice privind activitățile de întreținere comună pe timp de primăvară-toamnă și gospodărirea drumurilor publice la nivelul comunei Tinca

(1) Activitatea de administrare a drumurilor publice respectiv întreținerea comună pe timp de vară și gospodărirea drumurilor publice la nivelul comunei Tinca se va face ținând cont de prevederile O.G. nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; a Ordonanței de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ; a Ordonanței Guvernului nr.21/30 ianuarie 2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, precum și a celorlalte acte normative în materie de stabilire a regulilor, competențelor și instrucțiunilor de exploatare.

(2) Administrarea drumurilor publice se face conform competențelor în materie, respectiv:

a) Pentru drumurile de interes național administrarea se asigură de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor direct sau prin Compania Națională de Administrație a Infrastructurii Rutiere, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor, care sunt în administrarea consiliilor locale respective;

b) Pentru drumurile de interes județean administrarea se asigură de către Consiliul Județean Bihor, cu excepția sectoarelor de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective;

c) Pentru drumurile de interes local administrarea este asigurată de către consiliile locale.

(3) în cazul în care, pentru realizarea de lucrări de construire, reabilitare sau modernizare sau din orice

alte motive, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități sunt preluate temporar în administrarea altor autorități ale administrației publice locale decât cele prevăzute la alin. (2) lit. a)-c), obligațiile prevăzute în prezentul Regulament vor reveni autorităților administrației publice care au preluat administrarea acelor sectoare de drum.

(4) Administratorul drumului trebuie să organizeze un serviciu de specialitate pentru asigurarea întreținerii și operării în condiții de siguranță.

Art.5. Reguli privind administrarea drumurilor publice

(1) Administrarea drumurilor publice la nivel de comuna Tinca presupune următoarele sarcini:

- a) sarcini de tip administrativ;
- b) operare (exploatare);
- c) verificare și examinare;
- d) întreținere/reparații.

(2) Aceste sarcini vor fi îndeplinite prin efectuarea operațiunilor de administrare a drumurilor publice conform periodicității definite în funcție de importanța serviciului de administrare, și constau în:

- a) sarcini de tip administrativ - administratorul drumului are obligația de a ține evidența despre drumurile publice din administrare, precum și despre datele tehnice, calitative acestuia și cele referitoare la circulație și accidente petrecute, la cheltuielile de administrare, întreținere și dezvoltare;
- b) operarea (exploatarea) drumurilor, podurilor și a amenajărilor aferente — administratorul drumului trebuie să asigure ca drumul public să fie în stare adecvată pentru circulație, iar zona drumului să fie întreținută din punct de vedere al siguranței circulației și din punct de vedere estetic (trebuie efectuate de îndată reparațiile necesare, trebuie întreținută și curățată).

Aceste activități cad în sarcina administratorului drumului public, potrivit regulilor prevăzute la art. 4 alin. (2) - (3).

În vederea aplicării prevederilor legale în materie, în special a Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, activitatea de întreținere a șanțurilor, plantațiilor, zonelor verzi, trotuare aflate în intravilanul localităților rurale cade în sarcina consiliilor locale din județ.

În acest sens între reprezentanții administratorilor drumurilor naționale și județene și primării vor stabili pozițiile kilometrice/repere fixe, prin care să se poată defini concret limitele de intervenție pentru fiecare entitate în parte.

c) *verificarea și examinarea* - trebuie examinat și verificat periodic starea drumului, circulația, existența semnelor de circulație, lipsurile și deteriorările care pot afecta siguranța circulației.

- verificarea stării drumurilor se efectuează periodic în funcție de clasificarea acestuia zilnic sau după caz de câte ori se impune.

d) *întreținere/reparații* - deteriorările părții carosabile, care pot afecta circulația rutieră, trebuie semnalizate de îndată și remediate în cel mai scurt timp.

- trebuie asigurată curățirea generală a drumurilor, activitate ce constă în curățirea carosabilului, trotuarelor, aleilor, a pistelor de biciclete, a stațiilor de transport în comun și a parcărilor de pe marginea drumurilor;

- podurile și amenajările aferente drumului trebuie întreținute/reparate conform planului anual sau în funcție de apariția unor avarii/deteriorări majore;

- trebuie asigurată integritatea și funcționalitatea șanțurilor de deversare a apelor pluviale și a drenurilor de acostament în urma verificării anuale sau lunare/săptămânale;

- semnele de circulație și accesoriile auxiliare trebuie verificate și reparate conform planului de întreținere/reparații sau în cazul unor deteriorări accidentale în cel mai scurt timp.

Cap. III. Reguli privind întreținerea vegetației în zona drumului public

Art.6. Obligațiile administratorului drumului

- (1) Întreținerea vegetației în zona drumului trebuie realizată periodic.
- (2) Cosirea vegetației ierboase, tăierea buruienilor, a lăstărișului, a drajonilor și a mărăcinilor, curățarea plantațiilor de aliniament de ramuri uscate, în zona amprizei și zonei de siguranță (inclusiv a șanțurilor, rigolelor, taluzurilor) se va efectua în funcție de necesitate, dar cel puțin de 3 ori pe an (în intervalul 1 aprilie - 30 septembrie).
- (3) Activitățile prevăzute la alin. (2) vor viza întreaga suprafață cuprinsă între acostament și limita exterioară a zonei de siguranță a drumului public, în cazul în care zona de siguranță face parte din cadastrul drumului (sau nr. topo.), face obiectul dreptului de proprietate publică a Statului Român, județului Bihor, municipiilor, orașelor și comunelor, iar administrarea se asigură în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) și (3) din prezentul regulament. Astfel, lucrările prevăzute la alin. (2) vor viza inclusiv întreaga suprafață a taluzului/șanțului, atât porțiunea dinspre partea carosabilă cât și fundul șanțului și taluzul exterior, precum și scuarurile, banda mediană și aliniamentele plantate care fac parte din drum.
- (4) Frecvența de cosire (minim 3/an) este impusă de creșterea și dezvoltarea vegetației. Aceasta reprezintă o obligație de rezultat a administratorilor drumului, în vederea păstrării drumurilor publice în bunăstare.
- (5) Cosirile și tăierile de vegetație se vor realiza în minimum 3 etape după cum urmează:
 - etapa I-a: primăvară, în intervalul 1 aprilie - 31 mai;
 - etapa a II-a: vară, în intervalul 1 iunie - 31 iulie;
 - etapa a III-a: vară - toamnă, în intervalul 1 august - 30 septembrie.
- (6) Administratorul drumurilor naționale, Consiliul Județean Bihor și Consiliile locale pot la nevoie să mărească numărul tăierilor, în funcție de necesități.
- (7) O atenție deosebită trebuie acordată tăierilor din etapa a II-a (vară) care vor trebui obligatoriu executate înainte de perioada de maturitate a ambroziei, luând în calcul inclusiv perioadele diferite de înflorire a ambroziei pe zonele de relief.
- (8) Termenele de realizare a fiecărei etape de cosire nu trebuie să depășească 15 - 20 de zile pe etapă.

Art.7. Obligațiile persoanelor fizice și juridice

- (1) Persoanele fizice și juridice, care au calitatea de proprietar sau, după caz titular al unui drept real asupra terenurilor ce fac parte din zona de siguranță și din zona de protecție a drumului public au obligația de a efectua lucrări de cosire a vegetației ierboase, tăierea buruienilor, a lăstărișului, a drajonilor și a mărăcinilor, în funcție de necesitate, în intervalul 1 aprilie - 30 septembrie.
- (2) În cazul în care titularul dreptului real a transmis dreptul de folosință asupra terenului în temeiul unui contract de închiriere, comodat, arendare și altele asemenea, pentru care au fost îndeplinite formalitățile de publicitate prevăzute de lege pentru opozabilitate față de terți, obligațiile prevăzute la alin. (1) revin comodatului/chiriașului/arendașului.
- (3) Obligațiile prevăzute la alin. (1) revin și titularilor dreptului de proprietate publică sau, după caz, titularilor drepturile reale corespunzătoare dreptului de proprietate publică (administrare, concesiune, folosință cu titlu gratuit).

(4) Dispozițiile alin. (1) se aplică în mod corespunzător și în cazul în care proprietarii de terenuri sunt persoane juridice de drept public.

(5) Cosirile și tăierile de vegetație se vor realiza ori de câte ori este necesar, fiind impuse de creșterea și dezvoltarea vegetației spontane.

Cap. IV. Sancțiuni

Art.8. Nerespectarea prevederilor art. 6 din prezentul regulament de către administratorii drumurilor publice este reglementată ca și contravenție și se sancționează conform Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 241/29.12.2020.

Art.9. Constatarea contravențiilor menționate la art. 8 și aplicarea sancțiunilor contravenționale se face de către funcționarii publici anume desemnați din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor. Primarul comunei Tinca, prin compartimentul de resort, poate sesiza autoritatea județeană în cazul în care apreciază că au fost săvârșite astfel de fapte contravenționale.

Art.10. Nerespectarea prevederilor art. 7 din prezentul regulament constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **1000 la 2000 lei**. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale se vor face de către funcționarii publici anume desemnați din cadrul aparatului propriu de specialitate al primarului comunei Tinca. Totodată, autoritatea locală va aplica sancțiunile prevăzute de Legea nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia.

Art.10. Contravențiilor prevăzute la art. 10 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Art.11. Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezentul regulament, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art.12. Împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției, contravenientii pot formula plângere contravențională la Judecătoria în a cărei circumscripție teritorială s-a săvârșit contravenția, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal.

Art.13. Nerespectarea de către administratorii drumurilor a prevederilor art. 3 și 5 din prezentul regulament atrage sancțiunile prevăzute în OG nr. 43/1997 și OUG nr. 195/2005.

Art.14. Prevederile art.10 nu exclud aplicarea măsurii suprainpozitării pentru terenul agricol nelucrat timp de 2 ani consecutiv precum și pentru terenurile neîngrijite situate în intravilan, conform dispozițiilor art. 489 alin. (4) și (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

Cap. V. Dispoziții finale

Art.15. (1) Prezentul regulament este un regulament cadru minimal privind activitățile de întreținere comună pe timp de primăvară-toamnă și gospodărirea drumurilor publice, la nivelul comunei Tinca.

(2) Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile legale în materie.

Art.16. (1) Regulamentul se va modifica în cazul în care este necesară armonizarea cu modificările și completările ce se vor aduce prevederilor legale în materie.