

**HOTĂRÂREA NR. 195**  
**din 30 decembrie 2025**

*privind însușirea Studiului de oportunitate privind modalitatea optimă de asigurare a serviciilor de transport pentru populația comunei Tinca, județul Bihor*

Având în vedere:

- referatul de aprobare al inițiatorului proiectului de hotărâre, înregistrat sub nr. 18674/2025;
- raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului propriu al primarului comunei Tinca, înregistrat sub nr. 18676/2025;
- avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Tinca;

În temeiul prevederilor art. 16 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. s), art. 139, alin. (1) și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al comunei Tinca, **compus din 15 consilieri locali în funcție, prezenți la ședință 15 consilieri, cu 15 voturi "pentru", 0 "abțineri" și 0 "împotrivă",**

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art.1. (1)** Se însușește Studiul de oportunitate privind modalitatea optimă de asigurare a serviciilor de transport pentru populația comunei Tinca, județul Bihor, ce constituie anexă la prezenta hotărâre și face parte integrantă din aceasta.

**(2)** Se însușește varianta B propusă în studiu ca variantă optimă pentru asigurarea serviciilor de transport pentru populația comunei Tinca. Contractarea serviciilor unui operator de transport licențiat pentru realizarea curselor regulate speciale se va face în condițiile legii și cu respectarea procedurii legale.

**Art.2.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Tinca.

**Art.3.** Publicarea și comunicarea prezentei hotărâri factorilor interesați se vor face prin grija secretarului general al comunei Tinca.

**Președinte de ședință,**  
**Linder Linda**



**Secretar general,**  
**cu delegare de atribuții**  
**Ștefan Mădălina Carmen**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BIHOR  
COMUNA TINCA

TINCA, str. Armata Română , nr. 2; Tel.0259.310.073  
E-mail: [primăria.tinca@cibihor.ro](mailto:primăria.tinca@cibihor.ro) Fax: 0259.310.073

Nr. 18641 / 20.12. 2025

## **STUDIU DE OPORTUNITATE**

**privind modalitatea optimă de asigurare a serviciilor de  
transport pentru populația Comunei Tinca, județul Bihor**

---

### **1. Introducere și scopul studiului**

Prezentul studiu de oportunitate are ca scop analizarea comparativă a două variante de asigurare a mobilității populației din Comuna Tinca, județul Bihor:

- **Varianta A:** înființarea și operarea unui serviciu de transport public local prin curse regulate;
- **Varianta B:** contractarea de către autoritatea publică locală a unor **servicii de transport prin curse regulate speciale**, adaptate nevoilor reale ale comunității.

Obiectivul principal este identificarea soluției **eficiente din punct de vedere economic, social și administrativ**, care să permită accesul cetățenilor la servicii esențiale, fără a genera presiuni financiare nesustenabile asupra bugetului local.

---

### **2. Particularitățile Comunei Tinca**

Comuna Tinca are o serie de caracteristici relevante pentru organizarea serviciilor de transport public:

- structură **preponderent rurală**, cu sate aparținătoare (Râpa, Girișu Negru, Gurbediu) situate la distanțe reduse față de centrul de comună;

- **densitate scăzută a populației** și fluxuri de călători neuniforme;
- cerere de transport **concentrată în anumite zile și intervale orare** (în special pentru acces la servicii medicale, instituții publice, piață, farmacii);
- pondere ridicată a persoanelor vârstnice, pensionarilor și persoanelor cu venituri reduse;
- lipsa unor poli de atractivitate care să genereze fluxuri zilnice constante de călători.

Aceste elemente conduc la o **cerere de transport redusă și discontinuă**, incompatibilă cu principiile de funcționare ale unui serviciu de transport public local prin curse regulate.

### **3. Analiza Variantei A – Transport public local prin curse regulate**

#### **3.1. Obligații legale și administrative**

Implementarea unui serviciu de transport public local presupune:

- înființarea sau delegarea unui serviciu public conform legislației în vigoare;
- aprobarea unui program zilnic de circulație;
- respectarea obligațiilor de serviciu public;
- stabilirea unui tarif social, de regulă sub costul real de operare.

#### **3.2. Necesitatea unei flote dedicate**

Pentru asigurarea curselor regulate ar fi necesară:

- dislocarea permanentă a unei flote de vehicule;
- personal dedicat (șoferi, dispecerat, personal administrativ);
- costuri fixe ridicate, indiferent de gradul de utilizare.

#### **3.3. Impact financiar asupra bugetului local**

Având în vedere:

- gradul redus de încărcare al vehiculelor;
- imposibilitatea acoperirii costurilor din încasări;
- obligația compensării operatorului pentru diferența dintre costuri și venituri,

rezultă că **subvenția anuală necesară ar depăși semnificativ capacitatea financiară a bugetului local**. Compensarea serviciului ar deveni structurală și permanentă, fără perspective de eficientizare.

#### **3.4. Concluzie intermediară**

Varianta transportului public prin curse regulate **nu este sustenabilă economic** pentru Comuna Tinca și ar conduce la:

- creșterea cheltuielilor recurente;
  - rigiditate în adaptarea programului;
  - utilizare inefficientă a resurselor publice.
- 

## **4. Analiza Variantei B – Curse regulate speciale contractate**

### **4.1. Descrierea soluției**

Transportul prin curse regulate speciale presupune:

- operarea curselor doar în zilele și intervalele în care există cerere reală;
- trasee scurte, dedicate legăturii satelor aparținătoare cu centrul de comună;
- utilizarea unor vehicule licențiate, fără dislocarea unei flote permanente.

### **4.2. Adaptarea la nevoile comunității**

Această variantă permite:

- deservirea persoanelor vulnerabile;
- acces facil la servicii medicale, administrative și comerciale;
- flexibilitate în ajustarea programului în funcție de solicitări.

### **4.3. Impact financiar controlabil**

Costurile sunt:

- **predictibile și limitate;**
- corelate strict cu numărul de zile și kilometri efectiv prestați;
- fără obligația compensării continue a unui serviciu public subutilizat.

Bugetul local suportă doar serviciul efectiv prestat, fără cheltuieli indirecte sau costuri fixe permanente.

### **4.4. Avantaje administrative**

- procedură simplificată de achiziție/contractare;
  - lipsa obligațiilor de organizare a unui serviciu public propriu;
  - risc financiar redus pentru autoritatea locală.
-

## 5. Analiza comparativă

| Criteriu                   | Curse regulate   | Curse regulate speciale |
|----------------------------|------------------|-------------------------|
| Sustenabilitate financiară | Redusă           | Ridică                  |
| Necesitate subvenții       | Mare, permanentă | Limitată, controlată    |
| Flexibilitate              | Scăzută          | Ridică                  |
| Grad de utilizare          | Redus            | Corelat cu cererea      |
| Presiune pe buget          | Mare             | Redusă                  |

## 6. Concluzii și recomandare

Având în vedere:

- particularitățile demografice și teritoriale ale Comunei Tinca;
- cererea de transport limitată și neuniformă;
- constrângerile bugetare ale administrației publice locale;

se concluzionează că **înființarea unui serviciu de transport public local prin curse regulate nu este oportună și nu este sustenabilă financiar.**

Soluția optimă pentru Comuna Tinca este **contractarea serviciilor de transport prin curse regulate speciale**, care:

- asigură mobilitatea populației vulnerabile;
- permite utilizarea eficientă a fondurilor publice;
- evită costurile ridicate de compensare;
- oferă flexibilitate și adaptabilitate.

Această variantă răspunde în mod realist și responsabil interesului public local.

Prezentul studiu poate sta la baza fundamentării unei hotărâri a Consiliului Local Tinca privind organizarea serviciilor de transport la nivelul comunei.

PRIMAR,

POPA VLAD-MIHAI

