

HOTĂRÂREA NR. 101
din 4 iulie 2025

*privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a
transportului greu pe raza Comunei Tince*

1) Având în vedere:

- a. referatul de aprobare al Primarului comunei Tince nr. 6371/2025 prin care propune aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a transportului greu pe raza Comunei Tince
- b. raportul de specialitate privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a transportului greu pe raza Comunei Tince nr. 6571/2025
- c. avizul consultativ al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Tince

2) Ținând cont de temeiurile juridice, respectiv:

- a. art. 5 lit. c), art. 22, art. 33, art.34, art. 40 alin.(1) și (2), art.41 și art.44 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b. art. 30 alin. (4) și art.128 alin.(1) lit. d) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- c. art. 486 alin.(2) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal;
- d. art.7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică (proiect publicat în data de 19.05.2025);
- e. art. 129 alin. (2) lit. c) și lit. d) coroborat cu alin. (7) lit. m), art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TINCA

compus din 15 consilieri locali în funcție, prezenți la ședință 14 consilieri, cu 14 voturi "pentru", 0 "abțineri" și 0 voturi "împotriva",

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului greu pe raza Comunei Tincea, conform Anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Prezenta hotărâre se publică și comunică factorilor interesați prin grija secretarului general al Comunei Tincea.

Președinte de ședință,
Dejeu Ionela Florina

[Redacted signature]



Secretar general,
jurist Iova Lazăr

[Redacted signature]

Anexă la Hotărârea Consiliului Local Tinca nr. 101/4.07.2025

REGULAMENT

de organizare desfășurare a transportului greu pe raza Comunei Tinca

CAP.I .DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul Regulament stabilește modalitățile de organizare a circulației autovehiculelor din categoria transport greu care efectuează transport marfă, materiale în Comuna Tinca, pe drumurile de interes local;

Art.2.(1) Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, materiale precum și utilajele autopropulsate utilizate în construcții, utilaje cu/fără remorcă, ale căror masă maximă total autorizată depășește 7,5 tone fac parte din categoria mijloacelor de transport greu;

(2) Dispozițiile prevăzute se adresează în mod direct deținătorilor de vehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, persoane fizice/juridice conducătorilor auto care utilizează drumurile publice din comuna Tinca, exceptând drumurile de interes județean, național sau european, indiferent de domiciliu/sediu sau domeniu de activitate.

Art.3. Scopul propus prin prezentul regulament se realizează ținând cont de următoarele cerințe:

- a) asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului;
- b) asigurarea condițiilor de conservare - protejare a mediului natural;
- c) asigurarea condițiilor de conservare a zonelor protejate ale Comunei Tinca;
- d) asigurarea administrării în condiții de eficiență protejare a infrastructurii rutiere a Comunei Tinca;
- e) decongestionarea, fluidizarea traficului rutier.

CAP. II. ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA ÎN COMUNA TINCA

Art.4. Pe raza Comunei Tinca este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri, materiale, precum și a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții care au masa maximă total autorizată mai mare de 7,5 tone; accesul în zona

de interdicție se poate realiza doar în baza unei Autorizații de acces pentru traficul greu valabilă.

Art.5. (1). Mijloacele de transport greu vor avea acces în Comuna Tinca fără a obține Autorizația de transport greu pe drumul județean DJ 795 (Salonta – Tinca), DJ 795A (Beliu – Tinca – Leș).

Art.6 Accesul de la drumul județean DJ 795, DJ 795A spre celelalte străzi ale comunei va fi semnalizat prin mijloace de semnalizare rutieră: indicatoare de reglementare, de interdicere sau restricție care pot fi însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau unde este cazul, marcaje prin care se avertizează sau îndrumă participanții la trafic.

Art.7 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel :

- a) Acces = posibilitatea de a pătrunde într-un anumit loc, folosind înfrastructura rutieră publică a Comunei Tinca;
- b) Agregate de balastieră/carieră = balast, nisip, pietriș mărgăritar, pietriș piatră, refuz de ciur, piatră concasată;
- c) AC = Autorizație de acces ;
- d) Autovehicul = orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;
- e) Cap de traseu = punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu utilizat;
- f) Domeniul public domeniul privat al Comunei Tinca = definite conform OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;
- g) Drum principal de acces = cale rutieră principală de intrare - ieșire din Comuna Tinca;
- h) Garare = staționarea pe domeniul public, autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, care efectuează transport marfă,
- i) Masa totală maximă autorizată (MTMA) = masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă, definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;
- j) Operator de transport rutier = întreprindere care desfășoară activitate de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;
- k) Opreire = imobilizarea voluntară a autovehiculelor, pe durată scurtă de timp, de regulă, mai puțin de 5 minute; după această perioadă, se consideră staționare;
- l) Remorcă = vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;

- m) Riveran = orice persoană fizică sau juridică care are domiciliul/sediul social, declarat la registrul comerțului, pe raza U.A.T. Tinca;
- n) Semiremorcă = vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului ori axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;
- o) Tractor agricol sau forestier = orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea pe drum a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;
- p) Transport agabaritic = transport rutier efectuat cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise;
- q) Transport în cont propriu = transportul care se efectuează fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii al acestuia;
- r) Transport rutier = deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare ale transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;
- s) Transport rutier public = transportul rutier este efectuat pe bază de contract, contra plată, de către operatorii de transport rutier care dețin în proprietate sau cu orice alt titlu vehicule rutiere;
- t) Traseu vehicul = drum urmat de un vehicul de la punctul de intrare în U.A. T. Comuna Tinca până la punctul de ieșire din aceasta;
- u) Trotuar = spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel destinat circulației pietonilor, definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată;
- v) Utilaje = unelte, aparate sau mașini necesare pentru efectuarea unor anumite lucrări sau transportul unor mărfuri, deplasabile sau nu prin tracțiune proprie;
- w) Vehicul — sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

- x) Vehicule cu tonaj greu = vehicul sau ansamblu de autovehicule a cărui masă totală maximă autorizată 7,5 tone.

CAP. III. REGLEMENTĂRI PRIVIND AUTORIZAREA

Definiție autorizație de transport.

Art.8 (1) Sunt denumite "autorizații de acces pentru traficul greu", înscrisurile tipizate eliberate de Comuna Tinca, cu perioada de valabilitate de 1 zi, 1 lună sau 1 an, care conferă posesorului/utilizatorului dreptul de a tranzita Comuna Tinca sau de a transporta mărfuri, materiale, etc., în zone în care sunt impuse anumite restricții de circulație (limitare de tonaj) cu un autovehicul având masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, într-o perioadă definită, pe drumurile publice din Comuna Tinca aflate în administrarea Consiliului Local al Comunei Tinca.

(2) Vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, circulă în condiții de autorizare și tarificare prevăzute în prezentul Regulament. Autovehiculele cu masă totală maximă autorizată de până la 7,5 tone, inclusiv, sunt scutite de taxă.

(3) Pentru un ansamblu de vehicule, masa totală se calculează prin însumarea masei autovehiculului plus masa/masele vehiculului/vehiculelor cuplat/cuplate.

Art.9. Pentru drumurile publice incluse în programe de modernizare a infrastructurii rutiere se asigură trasee de deviere. Traseele de deviere sunt stabilite de primar, prin dispoziție, cu avizul Poliției rutiere.

Art.10. Se aprobă înstituirea unor tarife de eliberare a autorizațiilor de acces pentru traficul greu, conform articolelor următoare.

Art. 11. Autorizațiile de transport greu se pot elibera:

- 1) pentru o zi sau multiplu de 24 ore; dacă autorizația este solicitată pentru ziua în curs, valabilitatea acesteia curge din momentul efectuării plății tarifului de eliberare a acesteia pentru o durată de 24 ore;
- 2) pentru o lună calendaristică; valabilă 30 de zile începând cu data înscrisă în autorizație;
- 3) pentru un an calendaristic; valabilă 365 de zile începând cu data înscrisă în autorizație;

Art.12. Taxa pentru eliberarea autorizației de acces pentru traficul greu se poate achita:

1. cu card bancar, în cazul depunerii cererii online;
2. ordin de plată;
3. prin sistemul Cityon, site-ul <https://www.ghiseul.ro>;
4. casieria Primăriei Comunei Tinca, în numerar sau cu card bancar;

Art.13. Autorizația poate fi comunicată solicitantului online, prin intermediul unei adrese de e-mail sau poate fi ridicată de la sediul Primăriei Comunei Tinca

Art.14. Autorizațiile de acces pentru trafic greu pentru o zi, sau multiplu de 24 ore:

- 1) Documentele necesare:

- a) certificatul de înmatriculare, respectiv certificatul de înregistrare al autovehiculului;
 - b) dovada achitării taxei;
- 2) Taxa: 50 lei/zi;

3) Formular - Anexa 1

Art.15. Autorizațiile de acces pentru trafic greu pentru o lună calendaristică:

- 1) Documentele necesare:
 - a)certificatul de înmatriculare, respectiv certificatul de înregistrare al autovehiculului;
 - b) dovada achitării taxei;
 - c) certificatul de înregistrare, emis de oficiul Registrul Comertului; copie CIBI;
- 2) Taxa: 400 lei /lună;

3) Formular- Anexa 2

Art.16. Autorizațiile de acces pentru trafic greu pentru un an calendaristic:

- 1) Documentele necesare:
 - a) cerere scrisă;
 - b) copie de pe codul unic de înregistrare a societății comerciale/copie CIBI;
 - c) certificatul de înmatriculare respectiv certificat de înregistrare al autovehiculului;
 - d) dovada achitării taxei;
- 2) Taxa: 2000 lei /an
- 3) Formular- Anexa 3

Art. 17. Modelul Autorizației de transport greu este prevăzut cu serie și număr, conform

Anexelor nr. 1, 2, 3. Vor avea înscrise pe ele obligatoriu:

- număr de înmatriculare autovehicul;
- tipul acestuia;
- durata de valabilitate;
- prevederile legale care reglementează autorizarea (HCL); - restricțiile;

Art.18. Autorizația de transport pentru traficul greu se eliberează de către Comuna Tinca, Compartiment Impozite și taxe:

(1) În termen de cel mult 3 de zile lucrătoare din momentul înregistrării cererii, excepție fac autorizațiile de acces pentru traficul greu cu valabilitate de 1 zi care se eliberează pe loc.

(2) Autorizația se eliberează solicitantului în termenul prevăzut la alin.(1) dacă documentația adresată cererii este completă. În caz contrar, se solicită completarea documentației, iar termenul de eliberare a autorizației este de 1 zi lucrătoare din momentul depunerii documentației complete.

(3) Pentru eliberarea în regim de urgență respectiv pe loc a autorizațiilor pentru traficul greu se percepe o taxă de urgență în valoare de 50 lei.

Art. 19. Autorizația pentru efectuarea de transporturi pentru lucrările de construcții sau de intervenții se va elibera inclusiv pentru autoutilaje pentru perioada solicitată.

Art. 20. Autorizația de acces pentru trafic greu în copie, va fi comunicată, de către Compartimentul Impozite Taxe, reprezentanților Poliției Tince, care va verifica modul de respectare a acesteia.

Art.21. (1) Autorizația de acces trafic greu se eliberează la cererea solicitantului, care poate fi operatorul de transport sau o terță persoană, în numele operatorului de transport.

(2) Titularul autorizației de acces trafic greu este în toate cazurile operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului, în conformitate cu condițiile prevăzute în autorizație cu legislația în vigoare.

Art.22.(1) Cererea pentru eliberarea autorizației de transport se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate.

(2) Modelul cererii pentru eliberarea autorizației de acces trafic greu este public și se stabilește de administratorul drumului.

(3) Cererea pentru eliberarea autorizației de acces trafic greu se completează în limba română.

(4) Lista cuprinzând solicitanții numerele de înmatriculare ale vehiculelor pentru care nu au fost acordate autorizații de transport se publică pe site-ul web al instituției.

(5) În cazul în care nu se acordă autorizația, solicitantul poate contesta, în scris, decizia, în termen de 15 zile de la data comunicării.

(6) Autorizațiile neridicate în termen de 3 luni de la data eliberării se anulează.

(7) Compartimentul de specialitate din cadrul instituției tine evidența autorizațiilor de transport eliberate.

(8) Lista autorizațiilor de acces pentru traficul greu este publică și se afișează pe site-ul web al instituției.

Art.23.(1) Pierderea, furtul sau distrugerea autorizației speciale de circulație conduce la imposibilitatea circulației vehiculului în zona restricționată până la eliberarea de către emitent a unei copii a autorizației de circulație, cu valoare de original.

(2) Pentru a avea valoare de original, copia autorizației, prevăzută la alin.(1) se semnează și se ștampilează de către emitent va purta înscrisul "Conform cu originalul".

(3) Copia autorizației prevăzută la alin.(1) se eliberează în baza declarației pe proprie răspundere a titularului.

(4) Pentru eliberarea copiei prevăzute la alin.(1), Primăria Comunei Tince va percepe un tarif de 1 % din valoarea achitată inițial pentru eliberarea documentului original.

Art.24. După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației de acces pentru traficul greu se restituirea tarifului achitat, după cum urmează: la cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația de transport nu a fost ridicată de la emitent sau

dacă cererea, împreună cu originalul autorizației de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate a autorizației.

Art.25.(1) Cererea și documentele necesare se depun prin următoarele modalități:

- poșta electronică;
- poștă, curier
- personal, la Registratura Primăriei Comunei Tinca

(2) În cazul vehiculelor cu numere provizorii/pentru probe, valabilitatea autorizației de acces pentru traficul greu nu poate depăși valabilitatea numerelor provizorii/pentru probe

(3) În cazul în care solicitantul dorește o altă perioadă de valabilitate decât cea înscrisă în autorizația de acces pentru traficul greu, va depune o cerere scrisă la emitent, înainte de începutul termenului de valabilitate al acesteia, împreună cu exemplarul original al autorizației de transport; în acest caz, emitentul va înscrie pe autorizația nominală de circulație, noua perioadă de valabilitate, cu condiția ca aceasta să se încadreze în aceeași categorie de durată ca și cea inițială.

(4) Autorizațiile de acces pentru traficul greu nu sunt transmisibile și nu pot fi folosite în scopul staționării ori parcării autovehiculelor pe străzile pe care acestea au fost autorizate să circule.

(5) Se interzice circulația, oprirea și staționarea vehiculelor care posedă autorizație de acces pentru traficul greu, pe trotuare, spații verzi, în parcuri, locuri de joacă pentru copii și scuaruri.

(6) În cazul în care vehiculul pentru care s-a eliberat autorizație de acces pentru traficul greu a fost avariat, scos din circulație, radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita eliberarea unei noi autorizații de transport pentru un alt mijloc de transport din dotarea proprie, cu condiția ca acesta să se încadreze în aceleași limite de tonaj. Eliberarea noii autorizații de acces pentru traficul greu se va face fără Plata de taxe sau tarife suplimentare, cu condiția ca vechea autorizație să fie prezentată pentru anulare. Excepție fac autorizațiile de acces pentru traficul greu cu valabilitate de 1 zi, care nu pot fi modificate sau anulate numai în cazuri deosebite (condiții meteo excepționale, accidente probate prin documente specifice); modificarea sau anularea acestor autorizații se poate face cu aprobarea Primarului Comunei Tinca.

(7) Autorizația de acces pentru traficul greu nu este transmisibilă, nici chiar în cazul scoaterii din circulație, vânzării, avariei, furtului, etc. a autovehiculului pentru care a fost eliberată.

(8) În cazul deteriorării autorizației de acces pentru traficul greu se poate elibera o nouă autorizație (cu aceleași înscrisuri ca și cea deteriorată) numai după prezentarea autorizației inițiale de circulație, în vederea anulării.

(9) Pentru autovehiculele cu remorca, masa totală maximă se calculează prin însumarea masei autovehiculului plus remorca.

(10) În cazul scoaterii din circulație nu se va restitui contravaloarea autorizației pentru perioada rămasă neutilizată.

CAP. IV EXCEPȚII

Art. 26. (1) Sunt exceptate de la aplicarea prezentului regulament fiind scutite de taxe, următoarele categorii:

a) Autovehiculele aparținând societăților comerciale care realizează serviciul de transport public local, precum a operatorului de salubritate licențiat care activează pe raza Comunei Tinca, autovehicule cu masa maximă totală autorizată mai mare de 7,5 tone și care fac deplasări în zona de interdicție a transportului greu pentru executarea lucrărilor și serviciilor cu caracter public precum cele care se deplasează pentru intervenții în caz de urgență avarii;

b) Autovehicule aparținând societăților non profit de binefacere, numai pe perioada transportului umanitar;

c) Autovehicule aparținând unităților militare, ambulanței, poliției, S.R.I., unităților de jandarmi, penitenciarelor, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență aflate în misiuni specifice, Parchetului, altor instituții guvernamentale aflate în exercițiul funcțiunii.

(2) Persoanele fizice sau juridice care au autovehicule înregistrate /domiciliul/ sediu social pe raza UAT Cornuna Tinca, beneficiază de o reducere de 75% a taxei pentru eliberarea autorizației de acces pentru traficul greu cu valabilitate de o lună sau un an. Pentru autorizația de acces trafic greu pentru o zi nu se acordă reducere.

(3) Persoanele juridice/intreprinderile individuale/alte entități care au puncte de lucru cu minimum 5 persoane care realizează venituri din salarii și au solicitat înregistrarea fiscală ca plătitor de salarii și venituri asimilate salariilor pe raza Comunei Tinca, beneficiază de o reducere de 50% a taxei pentru eliberarea autorizației de acces pentru traficul greu cu valabilitate de o lună sau un an. Pentru autorizația de acces trafic greu pentru o zi nu se acordă reducere.

Art.27 Autorizațiile de acces pentru traficul greu pentru 1 zi:

(1) Pentru eliberarea autorizațiilor de transport greu cu valabilitate de 1 zi este opțional certificatul de înmatriculare. Dacă solicitarea pentru eliberarea autorizației de transport greu este transmisă/depusă de către solicitant în timpul programului de funcționare al emitentului, aceasta va fi eliberată pe loc, dacă sunt întrunite condițiile necesare.

(2) Autorizațiile de 1 zi vor fi valabile și prin prezentarea organului de control a dovezii plății prin mijloace electronice (sms, ghișeul.ro, etc)

Art.28. Autorizațiile de acces pentru traficul greu nu pot fi folosite în scopul parcării autovehiculelor pe străzile pe care acestea au fost autorizate să circule.

CAP. V UTILIZAREA SUMELOR ÎNCASATE PENTRU ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR DE TRANSPORT

Art. 29. Sumele încasate pentru eliberarea autorizațiilor de transport se fac venit la bugetul Comunei Tinca, vor fi folosite la întreținerea, repararea, modernizarea infrastructurii de drumuri de pe raza administrativ teritorială a Comunei Tinca.

CAP. VI RESTRICȚII DE CIRCULAȚIE PE DRUMURILE DE INTERES LOCAL

Art. 30. Societățile cu puncte de lucru pe raza Comunei Tinca, vor solicita atribuirea, contra cost, a unei Autorizații de acces pentru traficul greu pentru intrarea/ieșirea mijlocului de transport greu în/din punctele de lucru la DJ 795, DJ 795A.

Art. 31. Proprietarii sau deținătorii legali de autovehicule transport greu care au locul de parcare în Comuna Tinca în zona de interdicție a transportului greu, trebuie să solicite Autorizația de acces pentru traficul greu în vederea intrării/ieșirii în/din garaj la DJ 795, DJ 795A.

CAP. VII INTERDICȚII ȘI OBLIGAȚII

Art. 32. Este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului greu cu masa maximă total autorizată mai mare de 7,5 tone pe perimetrul Comunei Tinca, delimitat de indicatoare de interdicție corespunzătoare, fără a deține la bord Autorizația de acces pentru trafic greu.

Art. 33. Nu se eliberează autorizații de acces pentru traficul greu în cazul restricțiilor exprese de circulație, impuse ocazional de către administratorul drumului (prilejuite de evenimente sportive, culturale, etc.).

Art. 34. Pe drumurile de interes local, care prezintă îmbrăcăminte asfaltică, este interzisă circulația vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale.

Art. 35. Autorizația de acces pentru trafic greu nu acționează pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoare rutiere cu limitare de gabarit greutate, expresă.

Art. 36. Camioanele tip basculante trebuie să aibă obligatoriu bena perfect etanșată acoperită cu prelată prevăzută cu oblon de închidere la spate;

Art. 37. Se interzice transportul pe raza Comunei Tinca a materialelor agabaritice sau periculoase fără deținerea unei Autorizații speciale vizată de Poliția competentă teritorial, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 38. Este interzis accesul pe drumurile de interes local de pe raza Comunei Tinca a autovehiculelor care produc distrugerea carosabilului.

Art. 39. Este interzisă poluarea mediului (gaze de eșapament care sunt peste limita legală admisă, pierderi scurgeri de carburanți – lubrifianți).

Art. 40. La ieșirea din șantiere, curți, garaje, etc. roțile autovehiculelor trebuie să fie curățate și încărcătura bine asigurată pentru a nu se realiza depuneri de noroi sau părți din încărcătura pe partea carosabilă a drumurilor. Deținătorii conducătorii autovehiculelor au obligația de a verifica, curăța, dacă este cazul, suprafața exterioară a autovehiculelor respectiv a prelatei pentru a nu periclita siguranța circulației.

Art. 41. Este interzisă circulația utilajelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, pe raza Comunei Tinca, fără a deține la bord Autorizația de transport greu

valabilă, exemplarul original, cu excepția celor aparținând societăților comerciale care realizează serviciul de transport public local, precum a operatorului de salubritate licențiat care activează pe raza Comunei, autovehicule cu masa maximă totală autorizată mai mare de 7,5 tone și care fac deplasări în zona de interdicție a transportului greu pentru executarea lucrărilor și serviciilor cu caracter public precum cele care se deplasează pentru intervenții în caz de urgență avarii.

Art. 42. Transportatorul este direct răspunzător pentru stricăciunile, avariile produse carosabilului, trotuarelor, mediului ambiant, mobilierului urban ce aparține domeniului public sau privat al Comunei Tinca, pe parcursul efectuării cursei evidențiate în autorizația de acces pentru traficul greu (inclusiv în timpul staționării, parcării sau procedurii de încărcare - descărcare, efectuării de lucrări sau orice altă procedură ce ține de acestea), va lua de îndată, în aceste cazuri, măsura readucerii ambiantului la starea inițială prin măsuri specifice, reparații, după caz.

CAP. VIII CONTRAVENTII, SANCTIUNI

Art. 43. Constituie contravenție, în măsura în care potrivit legii penale nu sunt considerate infracțiuni și se sancționează ca atare, următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor prezentului regulament de către proprietarii sau deținătorii legali de autovehicule cu masa maximă total autorizată mai mare de 7,5 tone privind condițiile de autorizare și circulație pe raza Comunei Tinca;
- b) circulația mijloacelor de transport greu pe raza Comunei Tinca fără a deține la bord Autorizația de acces pentru trafic greu, exemplarul original, valabil;
- c) circulația, staționarea parcare autovehiculelor pe trotuare, zone verzi și în alte locuri semnalizate prin indicatoare de interdicție corespunătoare;
- d) accesul autovehiculelor, respectiv a utilajelor care produc distrugerea carosabilului, degradarea trotuarelor, zonelor verzi, aleilor, etc.
- e) circulația utilajelor cu sau fără remorcă pe raza Comunei Tinca fără a deține Autorizația de transport greu, cu excepția celor aparținând societăților comerciale care realizează serviciul de transport public local, precum a operatorului de salubritate licențiat care activează pe raza comunei, autovehicule cu masa maximă totală autorizată mai mare de 7,5 tone și care fac deplasări în zona de interdicție a transportului greu pentru executarea lucrărilor serviciilor cu caracter public precum cele care se deplasează pentru intervenții în caz de urgență avarii;
- f) circulația autovehiculelor cu încărcătura agabaritică sau periculoasă fără a deține autorizație specială vizată de poliția competentă teritorial, conform prevederilor legale în vigoare;
- g) poluarea mediului de orice natură: prin emisii de gaze de eșapament peste limita legală admisă, pierderi sau scurgeri de carburanți - lubrifianți, etc...;
- h) pierderi de materiale din benă/caroseria autovehiculului, circulația autovehiculelor, cu suprafața exterioară a autovehiculelor respectiv a prelatei necurățată, fapt ce periclitizează siguranța circulației (zăpada, diverse obiecte, etc...) precum depunerea de noroi de pe roți pe partea carosabilă a drumurilor;

i) staționarea sau parcare a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri materiale, pe domeniul public precum pe trotuare, în parcuri, spații verzi sau în alte locuri decât cele special amenajate semnalizate corespunzător în acest sens;

j) circulația camioanelor tip basculantă încărcate cu materiale sau produse care pot împrăști în timpul mersului, fără a fi acoperite cu prelată și fără a avea oblon de închidere la spate;

k) spălarea autovehiculelor, utilaje agricole, pe domeniul public, partea carosabilă a drumurilor, pe trotuare, în parcuri, pe malurile apelor, în alte locuri care nu sunt amenajate în acest sens;

l) efectuarea de reparații la autovehicule pe domeniul public precum deversarea substanțelor rezultate din această activitate pe domeniul public;

Art. 44. Contravențiile prevăzute în prezentul regulament la art. 56 se sancționează cu amendă contravențională de la 700-1.500 lei.

Art. 45. Contravențiilor prevăzute la art. 56 li se aplică prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările completările ulterioare;

Art. 46. Contravențiile prevăzute la art. 56 se constată și se sancționează prin proces verbal de constatare sancționare a contravenției încheiat de către primar sau împuternicitul său din cadrul aparatului de specialitate al primarului.;

Art. 47. Sancțiunea contravențională a amenzii se va aplica contravenientului sau în situația în care acesta nu este prezent, proprietarului sau deținătorului în baza unui titlu legal al autovehiculului, persoana fizică sau juridică;

Art. 48. Contravenientii beneficiază de posibilitatea achitării a jumătate din minim, în termen de 15 zile de la comunicarea Procesului verbal de constatare sancționare a contravenției;

Art. 49. Împotriva Procesului verbal de constatare sancționare a contravenției se poate depune plângere la Judecătoria pe raza căreia a fost comisă contravenția - Judecătoria Salonta, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările completările ulterioare;

Art. 50. În cazul în care contravenientul achită, în termen de 15 zile de la luarea la cunoștință a sancțiunii, la Primăria Comunei Tinca, jumătate din minimul amenzii, iar prin contravenție nu s-au cauzat pagube nu există obiecte supuse confiscării, orice urmărire încetează.

Art. 51. Refuzul conducătorilor de vehicule de a prezenta la ora data controlului, autorizația de transport pe drumurile publice locale aparținătoare U.A.T.Comuna Tinca constituie contravenție.

CAP. IX DISPOZIȚII FINALE

Art. 52. Constatarea și sancționarea contravențiilor la prezenta hotărâre se face de către persoanele împuternicite de primarul Comunei Tinca.

Art.53. Procedura constatării contravenţiilor aplicarea sancţiunilor se completează cu prevederile O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 54. Poliţia Tinca va lua măsurile ce se impun în vederea realizării controalelor în trafic, pe raza Comunei Tinca;

Art. 55. Primăria Comunei Tinca va lua măsurile ce se impun privind următoarele aspecte legate de aplicarea prezentului regulament:

- asigurarea logisticii necesare punerii în aplicare a regulamentului (semnalizare, montare de indicatoare, etc.)

- asigurarea posibilităţilor de achiziţionare a autorizaţiilor de acces pentru trafic greu, de către persoanele fizice, juridice interesate;

Art. 56. Amenda contravenţională se va achita la sediul Primăriei Comunei Tinca, în contul deschis la Trezoreria Salonta sau prin orice alte mijloace de legale.

Art.57. Autorizaţiile anuale sunt valabile un an de la data prevăzută la emiterea lor.

Art.58. Prezentul Regulament se aproba prin hotărârea Consiliului Local al Comunei Tinca şi va intra în vigoare după finalizarea procesului de semnalizare a străzilor pe care vor fi aplicate restricţiile, dar nu mai târziu de 6 luni de la data aprobării.

CUPRINS

CAP. I . Dispoziţii generale

CAP. II. Accesul şi circulaţia în Comuna Tinca

CAP. III . Reglementări privind autorizarea

CAP. IV. Excepţii

CAP.V. Utilizarea sumelor încasate pentru eliberarea autorizaţiilor de transport

CAP. VI. Restricţii de circulaţie pe drumurile de interes local

CAP.VII. Interdicţii şi obligaţii

CAP. VIII. Contravenţii, sancţiuni

CAP. IX. Dispoziţii finale

**Preşedinte de şedinţă,
Dejeu Ionela Florina**



**Secretar general,
jurist Iova/Lazăr**

